

**EQUIPO DE ESTACIÓN DE BOMBEO
SGS BOMBAS, S.L.**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

CAUDAL MÁXIMO: 40 litros/minuto
PRESIÓN MÁXIMA: 7 Bar

CUERPO: Aluminio
MEMBRANA: Buna - N

CAUDAL DE AIRE MÁX.: 10,8 m³/hora
PRESIÓN AIRE MÁX.: 7 Bar

BOLAS: Teflon - T
JUNTAS: Buna - N

SGS BOMBAS, S.L.

LUIS I, 71 NAVE 1
28031 MADRID

TEF. +34-91-332.48.18

FAX. +34-91.332.59.99

Email: sgs@sgsbombas.com

CONEXIÓN DE ASPIRACIÓN E IMPULSIÓN

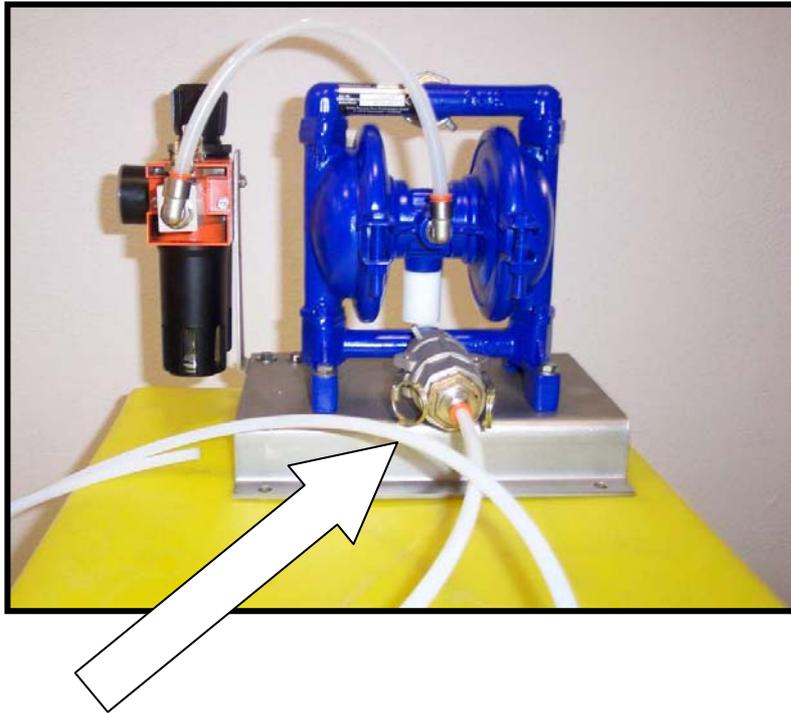
IMPULSIÓN
BOMBA



La bomba dispone de conexiones
Camlock de enchufe rápido.

ASPIRACIÓN BOMBA

CONECTOR A TUBO DE 6X8



Se suministra un KIT compuesto por tubo de 6X8 y conector de enchufe rápido, para extraer combustible de los depósitos de los vehículos.

IMPORTANTE.- El material del tubo no debe ser sustituido por otro que no sea el original de **SGS bombas**, por tratarse de un material de alta resistencia a la corrosión.

El sistema de conexión es mediante un conector rápido.

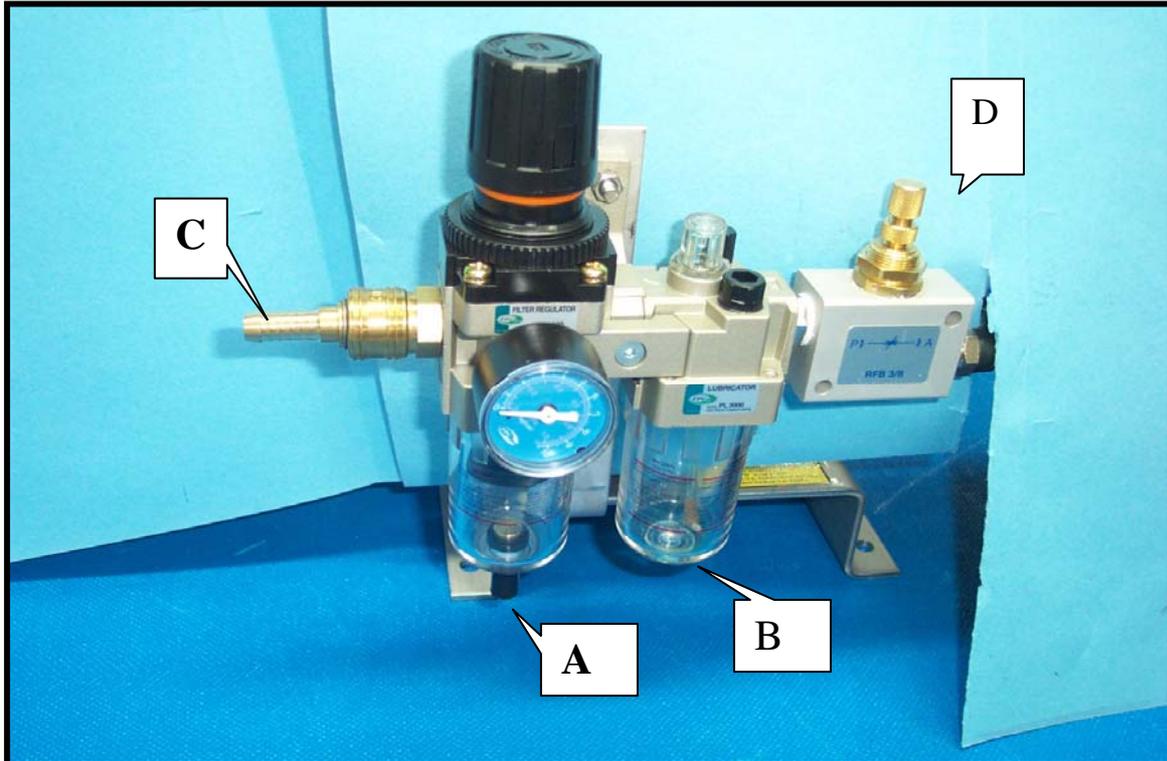
SILENCIADOR



SILENCIADOR

La bomba dispone de un silenciador que debe estar limpio y seco, de lo contrario puede llegar a pararse la bomba como consecuencia de que el aire no puede salir.

EQUIPO DE TRATAMIENTO DE AIRE



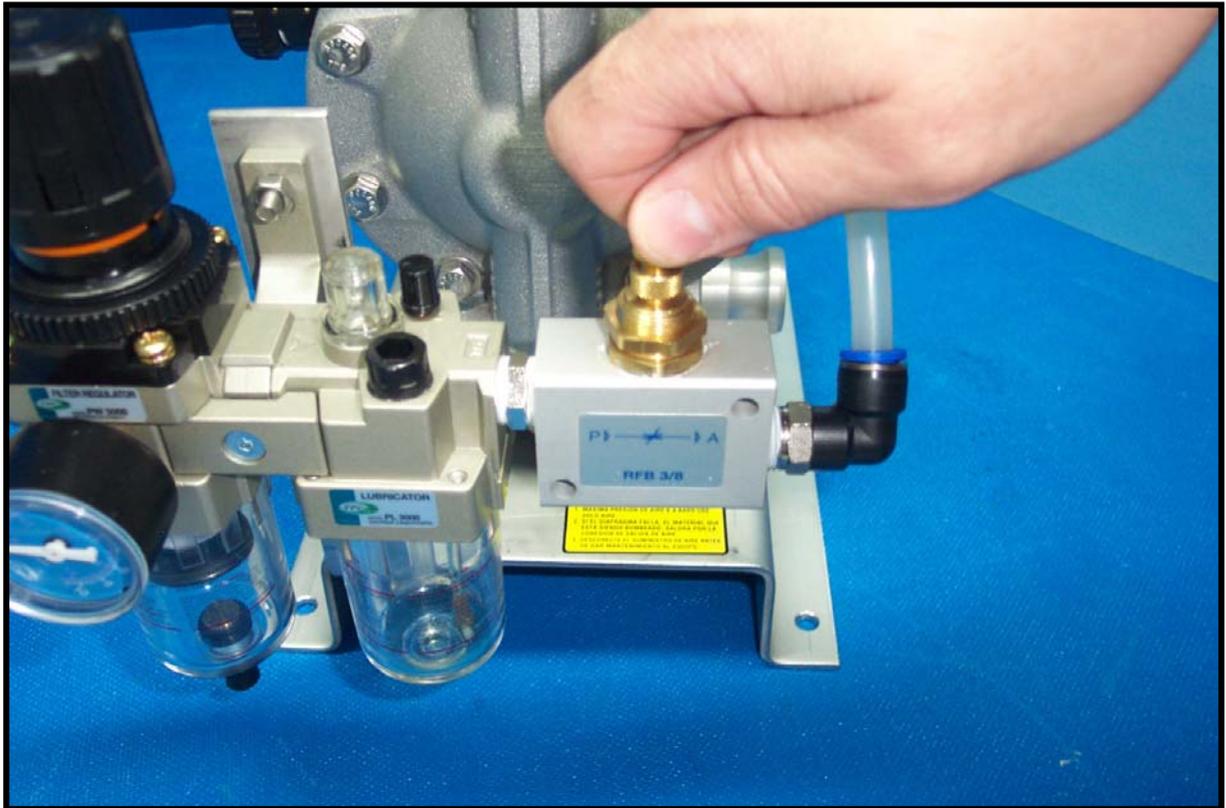
A – Filtro de purga de condensados del aire. Presionar el cilindro negro hacia arriba cuando aparezca condensación en el vaso y dejar salir el condensado.

B – Lubricador de aire: Normalmente no se precisa lubricar la bomba, de ser necesario en algún momento, utilizar un aceite SAE – 5, dosificar 1 gota cada 3 minutos.

C- Espiga de entrada de aire a la bomba.

D- Válvula reguladora de caudal de aire-fluido

VÁLVULA DE AGUJA



Con la válvula de aguja podemos regular el caudal de aire, este es proporcional al caudal del fluido aportado por la bomba.

Es muy importante conocer si queremos variar el caudal o la presión del fluido. No por aumentar la presión del aire, aumentaremos el caudal de fluido.

REGULADOR DE PRESIÓN



Con éste regulador, controlamos la presión de entrada de aire a la bomba, que **nunca debe superar los 7 Bar.**

La presión de aire es proporcional a la presión de fluido de la bomba y no conseguimos aumentar el caudal de fluido aumentando la presión de aire.

La forma de actuación es subir el regulador, variar la presión de aire y bajar de nuevo el regulador.

FILTRO MANGUERA ASPIRACIÓN



Se ha previsto un filtro en el extremo de la manguera de aspiración para evitar la entrada de partículas sólidas de gran tamaño.

Se suministran dos tramos de manguera: uno de 2 metros para la impulsión, y otro de 6 metros para la aspiración.